

Solbrake

Frenos de Inyección DC 10-390A.



KW	Freno tipo (A)	Dimensiones (mm)			Peso (Kg)
		Ancho	Alto	Prof.	
5.0*	Solbrake 10*	90	75	105	0.5
7.5	Solbrake 17	65	190	114	1.3
15	Solbrake 31	65	190	114	1.3
30	Solbrake 58	65	190	114	1.3
55	Solbrake 105	154	280	168	5.0
90	Solbrake 170	154	280	168	5.0
110	Solbrake 210	154	280	168	5.4
160	Solbrake 310	224	384	222	12
200	Solbrake 390	224	384	222	12

* 5.5KW a 415V

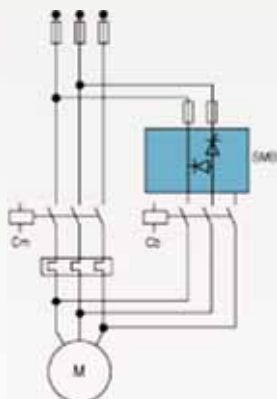
Características generales

El Freno electrónico de Motor SMB proporciona una parada rápida, suave y sin fricción a los motores trifásicos de inducción, mediante la inyección controlada de corriente continua a los devanados del motor, después que el contactor principal haya abierto.

- Previene el desgaste mecánico.
- Reduce el tiempo de parada de cargas de alta inercia.
- Tiempo de frenado ajustable.
- Auto stop - La inyección DC finaliza cuando el motor para.
- Montaje raíl DIN (Estándar 10A, opcional 17-58A).
- Instalación simple y fácil utilización.

Valores nominales

- Tensiones: 230, 400, 460 y 600V (105-580A disponibles hasta 690V).



MPS-6

Relé para Protección y Control de Motor.



El MPS-6 está basado en la última tecnología de microprocesador. Su avanzada circuitería permite la Protección, el Control y la Supervisión de motores.

Características generales

- Control de las tres fases de corriente, tensión y tres entradas de temperatura.
- Completo paquete de protecciones y control.
- Medida de Potencia.
- Indicación de Energía (kWh) y salida de pulsos.
- Salida analógica programable.
- Reloj de tiempo real.
- Datos estadísticos de los últimos 10 disparos (con fecha y hora).
- Múltiples curvas de Sobrecarga Térmica.
- Desequilibrio de corriente:
 - Secuencia negativa y positiva.
 - Tiempo mínimo, previene respuesta rápida.
 - Bias para la Sobrecarga Térmica.
 - RTD Bias para la Sobrecarga Térmica.
- Software único para aprendizaje y simulación de fallo.
- Pre-alarma de Demasiados Arranque.
- $I > 0$ Energiza relé de salida B en un Disparo.
- Grupos de fallo configurables, para relés A, B y C.
- Sin Proceso de Arranque, permite la marcha si $I \geq 10\%$
- Indicación de mín. y máx. media RMS de A, V y Hz.
- Ajuste de G/F durante el arranque.
- Función de Rearranque de Emergencia.
- Rearranque después de fallo de la tensión principal o de control.
- Alimentación Auxiliar y de Control separadas.
- Comunicación Modbus.
- Seis entradas discretas programables.
- Seis relés de salida programables.
- Gran visualizador LCD.
- Entrada de control AC o DC (85V a 230V).
- Dimensiones DIN estándar.
- Instalación y operación sencillas.